

# 자동차부품 취급 설명서.

BMW 코리아는 “자동차관리법”내 “자동차부품 자기인증”제도에 의거하여 해당 부품의 사용법 등이 포함된 취급 설명서를 인터넷에 제공합니다.

**BRAKE HOSE / SEAT BELT / HEAD LIGHT / REFLECTOR  
BRAKE LINING / GLASS WINDOW / WHEEL / WARNING TRIANGLE**



**Sheer  
Driving Pleasure**

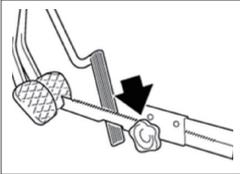
# BRAKE HOSE

## 기능

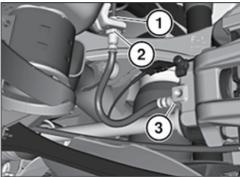
브레이크 작동 시 필요한 브레이크액을 전달하기 위해 존재하며 일정 압력, 탄성, 유연성 등을 유지할 수 있어야 한다. 기타 유입물에 오염되거나 손상되지 않도록 유의하여야 한다.



## 설치 방법



1. 브레이크 페달을 완전히 끝까지 밟은 다음 페달 서포트를 사용하여 고정시킨다.
2. 브레이크 라인이 다시 연결된 다음에, 비로스 페달 서포트를 풀 수 있다.
3. 이렇게 하면, 브레이크 라인이 개방 되었을 때 보상 탱크에서 브레이크액이 흘러나오는 것과 브레이크 시스템에 공기가 유입되는 것이 방지된다.



4. 개별 네 부분의 브레이크 호스 ②번을 움직이지 않게 지지한다.브래킷의 커넥터가 함께 돌아가지 않게 하기 위해서이다. 브레이크 호스가 꼬여서는 안되며, 절대로 차체 부분에 닿아서는 안된다.
5. 브레이크 호스를 브레이크 라인 ①에서 분리한다. 브레이크 호스를 브레이크 캘리퍼 ③에서 푼다.
6. 브레이크 호스를 먼저 브레이크 캘리퍼에 조인다. 브레이크 호스를 홀더에 끼우고, 브레이크 라인에 볼트로 고정한다.

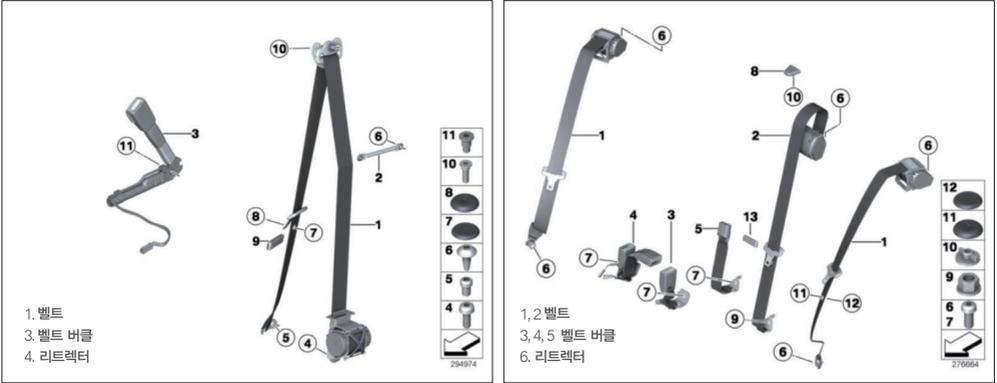
## 유의 사항

- 브레이크 라인과 브레이크 호스는 반드시 규정대로 설치되어야 하고, 차체나 다른 구성부품에 닿거나 또는 마찰되어서는 안된다.
- 손상을 방지하기 위해, 브레이크 라인 커플링 볼트는 특수한 브레이크 라인 렌치를 이용해서만 풀거나 또는 조여야 한다.
- 브레이크 라인을 풀 때마다, 반드시 시스템에서 공기를 빼내야 한다.
- 모든 연결부의 누설에 대해 점검해야 한다.
- 앞차축 브레이크 호스는 휠이 직진주행 위치에 있을 때에만 조인다.
- 브레이크 시스템에 오염물질이 유입되지 않도록 개별 구성 부품과 브레이크 라인의 개방된 연결부를 막는다.
- 브레이크 라인 커플링 볼트를 조일 때, 조임 토크에 유의한다.

# SEAT BELT

## 기능

차량 내 운전자 및 동반자가 충돌이나 사고의 위험에서 부상당하지 않도록 몸을 보호해 주는 장치이다. 안전벨트는 전 좌석 설치되어 있으며 위치에 따라 2점식과 3점식 안전벨트로 구분되어 있다.

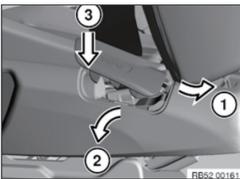


## 설치 방법 - 프론트 안전벨트



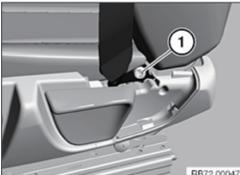
### 도어 필러용 트림을 탈착

1. 등받이 전체를 뒤쪽으로 눕힌다.
2. 엔드-피팅 커버를 중간에서 안전벨트와 커버 사이에 고정 엔드-피팅 커버를 화살표 방향으로 클립에서 분다.



### 엔드-피팅 커버 설치

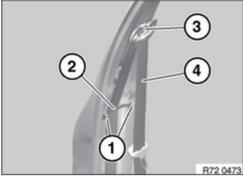
1. ①가이드로 뒤쪽 커버에 끼운다.
2. 커버를 화살표 ②방향으로 아래로 커버에 끼운다.
3. ③ 좌측 커버를 위쪽 커버에 끼운다.



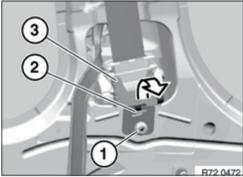
4. 볼트 ①을 풀어 엔드피팅을 떼어낸다.

**설치 지침 :** 안전벨트 엔드-피팅은 조임 오류가 발생하지 않도록 코딩되어 있다.

# SEAT BELT



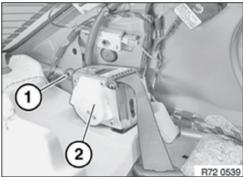
5. 볼트 ①번을 푼다.
6. 디플렉터 ②를 떼어낸다.
7. 볼트 ③을 푼다.
8. 디플렉터를 벨트 ④와 함께 떼어낸다.



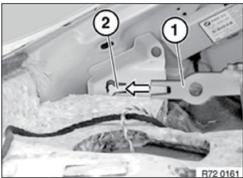
9. 볼트 ①을 풀고 릴(감는기구) ③을 떼어낸다.

**설치 지침 :** 자동감김장치의 코딩 ②는 반드시 차체의 홈에 안착되어 있어야 한다.

## 설치 방법 - 리어 안전벨트 (좌우측)

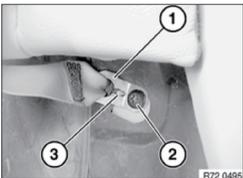


1. 뒷 윈도우 쉘프를 떼어낸다.
2. 뒷 시트를 탈거한다.  
좌측 또는 우측 안전벨트 리트랙터를 탈거 :  
볼트 ①을 안전벨트 리트랙터 ②에서 푼다.  
안전벨트 리트랙터 ②을 떼어낸다.



**인코딩에 유의한다.**

3. 안전벨트 리트랙터 ①을 차체의 돌기 ②번 쪽으로 민다.

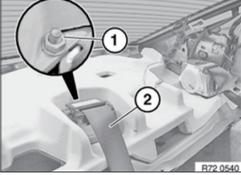


4. 볼트 ②번을 푼다.
5. 안전벨트 ①을 떼어낸다.

**설치 지침 :** 핀 ③이 장착위치를 고정시키면서 엔드 - 피팅의 회전을 방지한다.

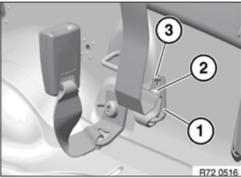
# SEAT BELT

## 설치 방법 – 리어 안전벨트 (중앙)



1. 뒷 윈도우 셸프를 떼어낸다.  
뒷 시트를 탈거한다.
2. 너트 ①을 푼다.  
안전벨트 리트랙터 ②를 떼어낸다.

**설치 지침 :** 인코딩에 유의한다.



3. 가운데 안전벨트 엔드 – 피팅에서 볼트 ②를 푼다.

**설치 지침 :** 볼트 ③의 설치위치를 지정해주며, 엔드 – 피팅 ①의 회전을 방지한다.

## 유의 사항

### ■ 안전벨트 개별 사용

안전벨트는 원칙적으로 1인당 하나씩 사용하십시오. 영아 및 어린이를 무릎에 앉히고 벨트를 착용하지 마십시오.

### ■ 안전벨트 착용

안전벨트를 어깨에서 골반까지 꼬이지 않도록 최대한 몸에 팽팽히 밀착시키십시오. 이때 안전벨트가 복부를 누르지 않고 골반에 밀착되도록 하십시오. 그렇지 않을 경우 정면 충돌 시 안전벨트가 골반 위로 미끄러져 복부에 부상을 입을 수 있습니다. 안전벨트가 목에 닿지 않도록 하고, 날카로운 모서리와 단단하고 깨지는 물건 위로 매거나 끼이지 않도록 하십시오.

### ■ 후면 고정 효과의 약화

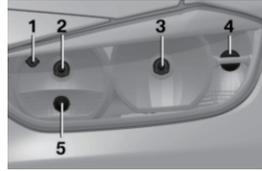
헐거운 옷은 피하고 상체 부분의 벨트를 위쪽으로 자주 팽팽하게 해야 합니다. 그렇게 하지 않으면 안전벨트의 뒤로 잡아당기는 효과가 약화될 수 있습니다.

# HEAD LIGHT

## 기능

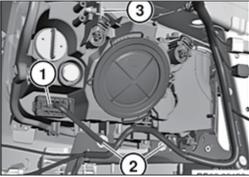
전조등은 환경 및 날씨에 따라 운전자의 시야를 밝혀 주행에 안전을 더해주는 장치이다. 전조등은 맑은 날씨나 오전에도 사용될 수 있으며, 안전상의 위험을 방지하기 위해 사용 가능하다.

전조등에 사용되는 램프의 종류로 할로겐램프, 제논램프, HID램프, LED램프 등이 있다.



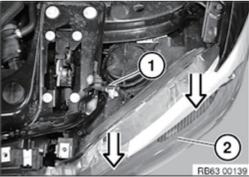
1. 측면등
2. 상향등 / 전조등 플래셔
3. 하향등
4. 방향지시등
5. 주간등

## 설치 방법

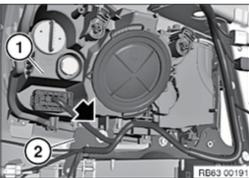


**앞 범퍼트림을 떼어낸다.**

1. 플러그 연결부 ①을 로크 해제하고 분리한다.
2. 볼트 ②을 푼다.
3. 볼트 ③을 푼다.



4. 볼트 ①을 푼다.
5. 미등 ②을 화살표 방향으로 조심스럽게 떼어낸다.



6. 전조등 ①을 홀더 ②에 올바르게 장착한다.
7. 전조등을 조정한다.



## 유의 사항

- 필요시 전구를 옮겨 설치한다. 전구 종류에 유의한다.
- 제논 전조등에서 : 고압으로 인한 생명 위험!  
전체 제논 조명 시스템(점화부, 컨트롤 유닛 그리고 전구)에서의 작업은 전문 작업자에 의해서만 실시되어야 한다.
- 할로겐램프는 압력하에 있다. 부상을 방지하기 위해, 눈과 손의 보호 기구를 착용한다.
- 단락을 줄이기 위해 전구/광원을 교체하기 전에 전원에서 분리한다 (등화장치 및 점화 OFF).
- 미세한 오염물질도 타서 수명이 단축되므로 신중 전구의 유리 부분을 맨손으로 만지지 않는다.
- 깨끗한 장갑 또는 깨끗한 천을 이용해서만 전구를 잡는다. 전구의 기계적 진동을 방지한다.
- 규정한 전구만을 사용하며, 전구 제조회사의 지침에 반드시 주의한다.

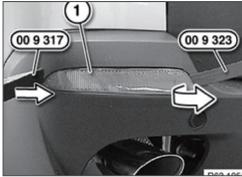
# REFLECTOR

## 기능

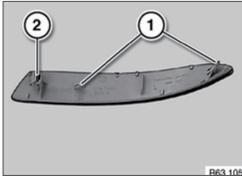
빛이 비춰지는 각도와 관계없이, 빛을 반사시켜 주위 차량 및 보행자 등에게 주의를 주기 위한 장치이다.



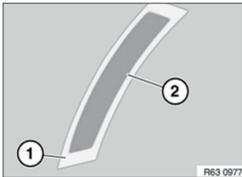
## 설치 방법



특수공구 00 9 323을 사용하여 우측에서 반사등 ①을 클립에서 떼 다음, 특수공구 00 9 317을 이용하여 안쪽으로 누른다. 반사등 ①을 뒤 범퍼트림에서 뒤쪽으로 떼어낸다.



**설치 지침 :** 반사등의 캐지 ①이 손상되어서는 안된다. 필요 시, 결함이 있는 클립 ②을 교환한다.



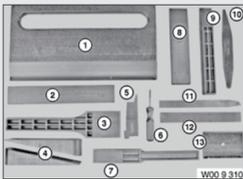
### 사이드 마커 설치:

라이너\* 번을 분리한 다음, 사이드 마커 ②을 사이드 패널에 대고, 살짝 누른다. 위치를 점검한 다음, 필요시 다시 정렬한다.

전체 접합면을 부분 부분씩 엄지 손가락 또는 손바닥으로 힘을 주어 누르면 최저접촉압력에 도달하게 된다 (홀딩 시간, 약 1초). 엄지 손가락으로 힘주어 누름 약 35 N/cm<sup>2</sup>.

\* 라이너는 새 사이드 마커의 보호용 호일이다.

## 유의 사항



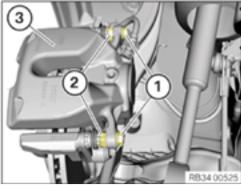
후부 반사기 및 사이드 마커의 설치를 위한 특수 공구로 **BMW가 제공하는 공구를 사용**해야 하며, 이는 차에 손상을 주지 않고 더 쉽게 작업을 할 수 있도록 도와준다.

# BRAKE LINING

## 기능

브레이크 패드는 브레이크 디스크와 맞물려 생기는 마찰로 자동차를 멈추게 하기 위한 장치이다.

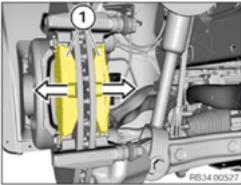
## 설치 방법 - 앞 브레이크 패드 탈거



1. 볼트 ①을 푼다.
2. 필요 시 육각부 ②를 지지한다.
3. 브레이크 캘리퍼 ③을 탈거한다.



4. 브레이크 캘리퍼 ①을 특수 공구(케이블 밴드) 2 413 317을 이용해 위로 묶는다.
5. 브레이크 캘리퍼를 브레이크 호스에 걸면 안된다.



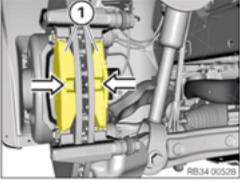
6. 브레이크 패드 ①을 화살표 방향으로 탈거한다. 마모된 브레이크 패드를 표시한다.  
**설치 지침** : 브레이크 패드가 편마모된 경우 브레이크 패드를 맞바꾸어서는 안된다.



7. 브레이크 피스톤 ①은 특수 공구 2 352 960을 이용하여 뒤로 누른다.  
**설치 지침** : 브레이크 피스톤을 뒤로 누르는 작업 도중, 보상 탱크의 브레이크액 레벨에 유의한다. 넘쳐 흐른 브레이크액은 도장 표면을 손상시킨다.

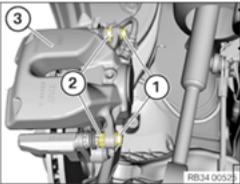
# BRAKE LINING

## 설치 방법 - 앞 브레이크 패드 장착



1. 브레이크 패드 ①을 화살표 방향으로 브레이크 캘리퍼에 장착한다.

**설치 지침 :** 경우에 따라서 탈거된 브레이크 패드의 표시에 유의한다. 브레이크 패드가 편마모된 경우, 브레이크 패드를 맞바꾸어서는 안된다.



2. 특수 공구(케이블 밴드) 2 413 317을 분리한다.

3. 브레이크 캘리퍼 ③을 장착한다.

4. 볼트를 교환한다. \*구성품:볼트

5. 볼트 ①을 조이고 필요 시 육각부 ②를 카운터 홀딩한다.

## 설치 방법 - 뒤 브레이크 패드 탈거



1. 볼트 ①을 푼다.

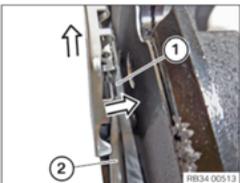
2. 필요 시 육각부 ②를 지지한다.

3. 브레이크 캘리퍼 ③을 떼어낸다.



4. 브레이크 캘리퍼 ①을 특수 공구(케이블 밴드) 2 413 317을 이용해 위로 묶는다.

5. 브레이크 캘리퍼를 브레이크 호스에 걸면 안된다.

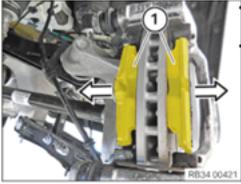


6. 설비 버전 디자인 클립:

스크루 드라이버 ②를 이용해 고정 돌기 ①을 위로 올리고, 화살표 방향으로 디자인 클립을 떼어낸다.

# BRAKE LINING

## 설치 방법 - 뒤 브레이크 패드 탈거

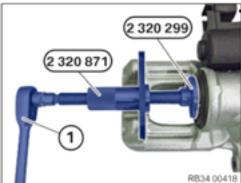


7. 브레이크 패드 ①을 브레이크 캘리퍼에서 화살표 방향으로 탈거한다.
8. 마모된 브레이크 패드를 표시한다.
9. 브레이크 패드가 편마모된 경우, 브레이크 패드를 맞바꾸어서는 안된다.



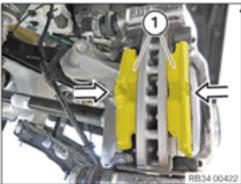
10. 슬라이딩 강판 ①을 탈거한다.
11. 브레이크 피스톤을 특수 공구 2 320 871 및 2 320 299를 사용하여 되민다.

**설치 지침 :** 브레이크 피스톤을 뒤로 밀 때 보상 탱크의 브레이크액 레벨에 유의한다.  
 넘쳐 흐른 브레이크액은 도장 표면을 손상시킨다.

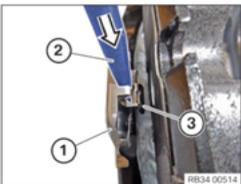


12. 브레이크 피스톤을 역전라쳇 핸들 ①을 사용하여 스톱퍼까지 되돌린다.

## 설치 방법 - 뒤 브레이크 패드 장착



1. 브레이크 패드 ①을 화살표 방향으로 장착한다.



2. 설비 버전 디자인 클립: 디자인 클립 ①을 새것으로 교환한다. \*구성품: Designclip
3. 디자인 클립 ①을 안착시키고 스크루 드라이버 ②로 화살표 방향으로 고정시킨다.
4. 고정돌기 ③이 올바르게 고정되어 있는지 확인한다.

**설치 지침 :** 디자인 클립 ①은 분해한 후에 매번 새것으로 교환해야 한다.

# BRAKE LINING



5. 특수 공구(케이블 밴드) 2 413 317을 분리한다.
6. 브레이크 캘리퍼 ③을 설치한다.
7. 볼트 ①을 새것으로 교환한다. \*구성품:볼트
8. 볼트 ①을 조이고 필요 시 육각부 ②를 카운터 홀딩한다.

## 유의 사항

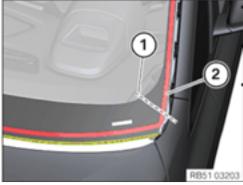
- 48개월 이상 차량의 경우, 지지 스프링 또는 스프레더 스프링을 교체하는 것이 좋다.
- 브레이크 패드 마모 센서는 한 번 탈거한 다음에는 반드시 교환해야 한다. 브레이크 패드 마모 센서가 브레이크 패드에서 고정력을 상실하기 때문이다.
- 브레이크 패드 교체 시 반드시 CBS 리셋을 수행해야 한다.
- 브레이크 패드 마모 센서가 연마된 경우 차량의 CBS 리셋이 가능하다. 센트럴 인포메이션 디스플레이(CID)의 CBS 표시가 활성화 되어있다.
- 브레이크 패드 마모 센서가 연마되지 않은 경우 CBS 리셋은 진단시스템을 사용해야만 가능하다. 센트럴 인포메이션 디스플레이(CID)의 CBS 표시가 뜨지 않는다.

# GLASS WINDOW

## 기능

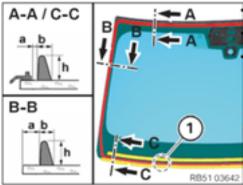
자동차의 전, 후, 측면에 설치되며, 자동차 운행 시 외부로부터 비, 바람 등을 막아주기 위한 장치이다.

## 설치 방법 - 프론트 윈드 실드 탈거



1. 차체의 관통 지점을 직물 - 접착 테이프로 덮는다.
2. 선을 라인 ①을 따라 내부로부터 접착 비드 ②를 통과시키며 민다.
3. 프론트 윈드 실드를 스파이더로 잘라낸다.

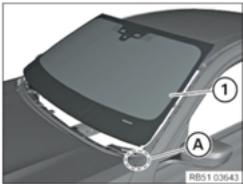
## 설치 방법 - 프론트 윈드 실드 장착



1. 표준 노즐 C가 장착된 카트리지를 준비한다.
2. 영역 ①에 비드 조인트를 설치한다.
3. 프론트 윈드 실드의 마크 안에 접착 비드를 도포한다.

단계	A-A	B-B	C-C
a = 접착 비드의 위치	2 ±2mm	3 ±2mm	2 ±2mm
b = 접착 비드의 폭	8 ±1mm	8 ±1mm	8 ±1mm
h = 접착 비드의 높이	12 ±1mm	12 ±1mm	12 ±1mm

**설치 지침 :** 접착제 카트리지 1개가 앞 윈도우 전체에 충분할 수 있도록 접착 비드의 형태를 준수한다.



4. 진공 흡인기를 이용해 프론트 윈드 실드 ①을 조심스럽게 A-필러에 평행하게 가져간다.
5. 좌측 및 우측 영역(A)에서 사이드 패널 아래로 삽입한다.
6. 위쪽을 설치한다.
7. 측면을 갈게 정렬하고, 실링부가 루프에 고르게 밀착될 때까지 위쪽으로 누른다.
8. 전체적으로 균일하게 누른 후, 접착 테이프를 이용해 루프에 고정시킨다.

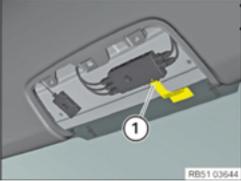


9. 특수 공구 0 495 259 (51 0 010)를 이용해 루프 아우터 스킨 ②에 대한 프론트 윈드 실드 ①의 함몰부(A)를 측정한다.
10. 함몰부(A)를 조정한다.
11. 고우 프레임 ③이 균일하고 평행하게 루프 아우터 스킨 ②에 밀착하도록 프론트 윈드 실드 ①을 설치한다.

**설치 지침 :** 프론트 윈드 실드와 차체 사이의 유격  
- 함몰부 A 1.6mm...4.1mm

# GLASS WINDOW

## 설치 방법 - 뒷유리 탈거



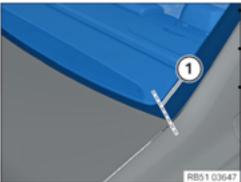
1. 플러그 연결부 ①을 로크 해제하고 분리한다.
2. 케이블을 접착 테이프로 뒷유리에 고정한다.



3. 너트 ①을 푼다.
4. 케이블 ②를 뒷유리에 고정한다.



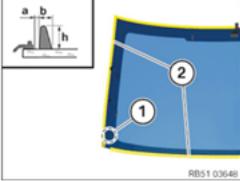
5. 플러그 연결부 ①을 로크 해제하고 분리한다.
6. 케이블 ②를 접착 테이프로 뒷유리에 고정한다.



7. 차체의 관통 지점을 직물 - 접착 테이프로 덮는다.
8. 선을 라인 ①을 따라 내부로부터 접착 비드를 통과시키며 민다.
9. 뒷유리를 Spider로 잘라낸다.

# GLASS WINDOW

## 설치 방법 - 뒷유리 장착



1. 두 개의 카트리지를 준비한다.
2. 표준 노출 C가 장착된 카트리지를 준비한다.
3. 영역 ①에 비드 조인트를 설치한다.
4. 접착 비드를 뒷유리의 마크 내에 바른다.

**설치 지침 :** 접착비드

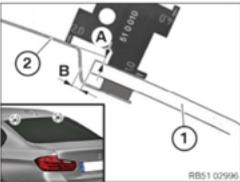
A = 고무 프레임 쪽 간격 1mm...3mm

b = 폭 7mm...9mm

h = 높이 11mm...13mm



5. 트렁크 리드 ①을 약 1/3 열고 이 위치에 고정한다.
6. 뒷유리 ②를 진공 흡인기로 조심스럽게 C - 필러에 평행하게 가져간다.
7. 트렁크 리드 아래로 넣는다.
8. 위쪽을 설치한다.
9. 측면을 갈게 정렬하고, 씰링부가 루프에 고르게 밀착될 때까지 위쪽으로 누른다.
10. 빙 돌려 고르게 누르면서 유격을 조정한다.



**설치 지침 :** 차체 쪽 뒷유리 유격

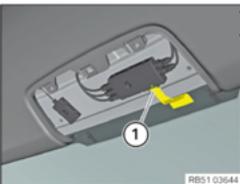
함몰부 A = 1.3mm...3.9mm

유격 B = 2.7mm...5.3mm

\* 루프 아우터 스킨 ②쪽 뒷유리 ① 함몰부(A)를 특수 공구 0 495 259 (51 0 010)로 측정한다.

\* 유격(B)를 특수 공구 0 496 076 (00 9 470)으로 측정한다.

\* 뒷유리 ①을 접착 테이프를 루프에 고정시킨다.



11. 커넥터 ①을 연결한다.



12. 케이블 ②를 너트 ①로 볼트 조임부에 고정한다.

# GLASS WINDOW



13. 케이블 ②를 뒷유리에서 푼다.

14. 커넥터 ①을 연결한다.

## 유의 사항

- 설명은 좌측 구성품에 관한 것이다. 작업 과정은 우측도 동일하다.
- 작업은 18°C 및 23°C 사이 온도에서만 실시한다.
- 접착 테이프를 이용한 구성품 접착에 대한 지침은 이 정비 매뉴얼의 기본 사항이며 반드시 준수해야 한다.

# WHEEL

## 기능

자동차 타이어와 함께 차량의 중량을 지지하고 구동력과 제동력을 노면에 직접 전달하기 위한 장치이다.

## 필요한 공구



덜컹거리는 소음을 방지하기 위해 필요한 공구의 위치를 기억하고 사용한 다음 원래 위치에 보관하십시오.

1. 고임목
2. 카 잭
3. 휠 볼트 렌치

**공구 보관 위치 :** 바닥 매트 또는 바닥 커버 아래에 있는 홀더 내부

1. 바닥 매트 또는 바닥 커버 그리고 그 아래에 있는 커버를 들어 올리십시오.
2. 필요한 공구를 빼내십시오.
3. 사용 후 공구를 다시 마운트에 눌러 넣으십시오.

\* 런플랫 타이어가 장착된 자동차에는 휠 교환용 공구가 없습니다.  
이 공구들은 서비스 센터에서 액세서리로 구입할 수 있습니다.

## 설치 방법 - 콘솔 바닥 커버 탈장착(투어링)



1. 롤러 블라인드를 뒤로 당겨 쫓는다.
2. 뒤 바닥 커버를 높이 세운다.
3. 위 양쪽 고정 밴드를 쫓는다.



4. 가스 스프링을 로크해제한 다음 떼어낸다. (화살표 참조)



5. 앞 바닥 커버를 연다.
6. 스페어 타이어 커버를 위로 젖힌 다음 후크를 테일 게이트 홈의 위쪽 프레임에 건다.
7. 크로스바를 위쪽으로 빼낸다.

# WHEEL



8. 바닥 커버를 설치할 때에는 역순으로 진행하고, 힌지 커버를 아래로 누른다.

## 설치 방법 - 컴팩트 휠



1. 나비 너트 ①을 푼다.
2. 와셔 ②를 옆으로 떼어낸다.
3. 공구 홀더 ③을 떼어낸다.
4. 컴팩트 휠을 떼어낸다.

## 설치 방법 - 휠 교환 준비

1. 자동차가 움직이지 않도록 안전하게 고정한다.
2. 자동차의 반대편 앞쪽 휠 뒤에 고임목을 설치한다.
3. 휠 볼트를 반바퀴 정도 푼다.

**설치 지침 :** 내리막길에서는 바퀴 앞에 고임목을 설치하고, 경사도가 심한 도로에서는 자동차가 굴러가지 않도록 반드시 추가 조치를 취한다.

## 설치 방법 - 자동차 들어올리기



1. 교환할 바퀴의 가장 가까운 마운팅 포인트에 카 잭을 설치하되, 카 잭의 받침부 전체 면적이 노면에 밀착되도록 마운팅 포인트 아래에 수직이 되게 설치한다.
2. 핸들을 돌려 카 잭을 들어올릴 때 카 잭 헤드는 마운팅 포인트(그림 참조)의 사각홈에 완전히 끼워져야 한다.
3. 교환할 바퀴가 바닥으로부터 완전히 떨어질 때까지 카 잭의 크랭크 핸들을 돌린다.

**설치 지침 :** 카 잭은 휠을 교환하는데만 사용한다.

다른 자동차 모델 또는 다른 짐을 들기 위한 용도로 사용할 경우 물적 손상 및 인적 손상을 가져올 수 있다.

# WHEEL

## 설치 방법 - 휠 조립

1. 휠 볼트를 풀고 휠을 떼어낸다.
2. 휠과 허브와의 접촉면에서 오염 물질을 제거하고, 휠 볼트를 깨끗하게 청소한다.
3. 새 휠 또는 컴팩트 휠을 설치하고, 최소한 두 개의 볼트를 대각선 순서대로 돌려 조인다.
4. 나머지 휠 볼트를 끼우고 모든 볼트를 대각선으로 잘 조인다.
5. 자동차를 아래로 내린 다음 카 잭을 제거한다.

## 설치 방법 - 휠 조립 후

1. 휠 볼트를 대각선으로 조인다.  
**설치 지침 :** 안전을 위해 휠 볼트의 조임 상태를 캘리브레이션된 토크렌치를 사용해서 지체없이 점검해야 한다.(조임 토크 120nm)
2. 휠과 공구를 실을 때는 역순으로 실시한다.
3. 공기압을 빠른 시일 내에 정확하게 조정한다.  
**설치 지침 :** 타이어 밸브에 더스트 캡을 씌워 먼지나 오염물질이 들어가지 않도록 해야한다.
4. 런플랫 표시기를 다시 초기화한다.
5. 최대한 빨리 손상된 타이어를 교환하고 새 휠을 밸런싱한다.

## 유의 사항

- 타이어 펑크 시 또는 휠 교환 시, 자동차를 최대한 주행하는 자동차들로부터 멀리하여 단단한 지면 위에 주차하고 비상 점멸등을 켜십시오.
- 차륜을 직진주행위치로 하고 전동식 스티어링 휠 로크를 잠그도록 하십시오.
- 주차 브레이크를 당기고, 1단 기어 또는 후진 기어를 넣거나 또는 변속기를 P위치에 놓으십시오.
- 승차자를 모두 하차시켜 예를 들면 가드레일 뒤와 같은 위험지역 밖으로 이동시키십시오.
- 상황에 따라, 경고 삼각대를 적합한 간격을 두고 세우거나, 비상 점멸등을 켜십시오. (국가별 법규에 유의)
- 타이어 교환은 평탄하고 미끄러지지 않는 단단한 지면 위에서만 실시하십시오.  
눈, 얼음, 타일 등의 미끄러운 지면에서는 자동차 또는 카 잭이 옆으로 미끄러질 수 있습니다.
- 단단한 지면 위에 카 잭을 세우십시오.
- 카 잭 아래에 나무 토막 또는 그와 비슷한 것을 절대로 놓지 않도록 하십시오.  
제한된 높이 때문에 자체 하중 지지 능력에 도달할 수 없습니다.
- 자동차를 들어올린 후 자동차 아래에 들어가거나, 엔진을 시동하지 않도록 하십시오.  
이는 치명적인 사고로 이어질 수 있습니다.

# WARNING TRIANGLE

## 기능

아간에 차량의 고장 또는 그 밖의 사유로 차량을 운행할 수 없게 되었을 때 도로 상에 설치함으로써 후방 차량 운전자에게 주의를 주어 사고예방 및 원활한 소통을 안내하기 위한 장치이다.



1. 잠금 해제 장치를 누르고, 화살표 ①커버를 아래쪽으로 젖힌다. (화살표 ②방향 참조)

**설치 지침 :** 경고 삼각대는 트렁크 리드 안쪽에 위치